

3.21.7 速度感应间歇雨刮

后雨刮系统延时时间仅仅基于车速。延时时间的定义是从启动雨刮到下一次刮水之间的时间。后雨刮系统延时时间取决于下式：

$$7.75 - (\text{MPH} \times 0.05) = \text{二次延时}$$

例如：

车速为 0 英里/小时，延时时间为 7.75 秒

车速为 100 英里/小时，延时时间为 2.75 秒

3.21.8 洗涤后刮水

当驾驶员按下洗涤按键超过 1.5 秒钟，然后释放，雨刮将继续运行 2 个额外的刮水循环。

3.22 使用 DRBIII®

读取故障码、清除故障码和进行其它 DRBIII® 功能的说明和帮助，参见 DRBIII® 用户手册。

3.23 DRBIII® 错误信息

正常操作时，DRBIII® 只显示两个错误信息中的一个：用户要求热起动或用户要求冷起动。如果 DRBIII® 显示任何其它错误信息，请记录下全屏显示并给 STAR 中心打电话。以下是一个错误信息显示的例子：

版本：2.14

日期：1993 年 8 月 26 日

文件名：KEY_ITF.CC

日期：1993 年 8 月 26 日

线：548

错误：0XI

用户要求冷起动

按 MORE 进行显示与相关屏幕之间的切换

注意信息，按 F4

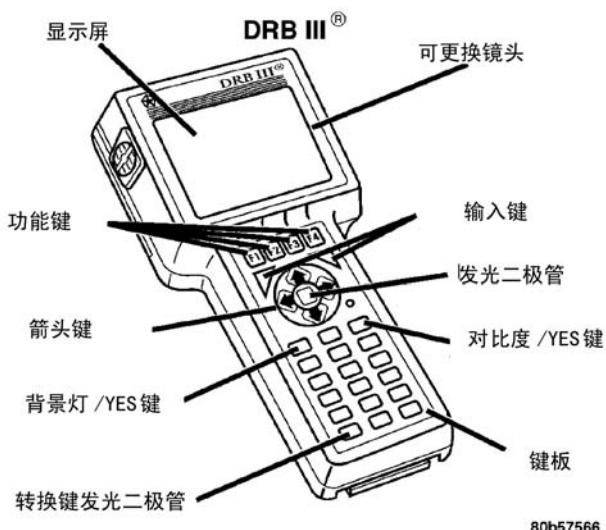
3.24 DRBIII® 不能起动（黑屏）

起动时，DRBIII® LED 指示灯不点亮或无提示声响，检查连线是否有松动或连线损坏。检查汽车蓄电池电压（数据连接插接器插孔 16）。DRBIII® 要求最低的正常工作电压为 11 伏特。在 DLC 第 4 和 5 腔检查地线是否正常。

如果 DRBIII® 和汽车或其他装置的连接良好，蓄电池电量充足，那么 DRBIII® 不工作可能是电缆线或汽车线束故障。

3.25 屏幕无显示

温度过低，可以影响 DRBIII® 屏幕显示的可视性。调整对比度进行补偿。



4.0 声明、安全和警告

4.1 声明

本手册所有信息、插图和技术规范均是手册出版时的最新信息。本公司保留任何时候未经通知修改手册的权利。

4.2 安全

4.2.1 技师安全信息

警告：发动机产生的无味的 CO 会导致人们反应迟钝，造成严重的伤害。当发动机运转时，应保证维修现场通风良好或将发动机的排气系统与维修间的通风排气系统相连。

进行汽车测试或维修前，施加制动并使车轮加垫。对于前轮驱动的汽车，车轮加垫尤为重要；手制动并不能保证汽车车轮被抱死。

维修汽车时，一定要戴护目镜，并取下任何金属装饰品，如手表表带或手镯，它们都能触电。

诊断车身系统故障时，按照批准的适用程序操作是十分重要的。这些程序可以在总述章节或维修手册程序中找到。按照这些程序对个人进行诊断测试的安全是非常重要的。

4.2.2 汽车测试准备工作

确保正在测试的汽车蓄电池充满电，否则会产生虚假故障码或错误信息。

4.2.3 维修分总成

车身系统内的某些部件，只能对总成进行维修。试图拆下或修理某些系统分部件，可能伤害人员和/或使系统工作不正常。只有维修手册中规定可修理的部件才可维修，并应按维修、安装程序来维修。

4.2.4 DRBIII[®]安全信息

警告：DRBIII[®]超出测量量程是危险的。可能使你严重或致命伤害。仔细阅读和理解注意事项和技术规范限值。

- 随时按照汽车生产厂提供的维修技术规范。
- 不要使用已经损坏的 DRBIII[®]。
- 如果导线绝缘破损或金属暴露，不要使用测试引线。
- 不要触摸测试引线、接线端或正在测试的电路，以防电击。
- 测量时选择正确测量量程和功能。不能对超出量程的电压电流进行测量。

不能超出下表所列的测量极限值：

功能	输入极限
电压	0~500 峰值电压交流 0~500 伏特直流
欧姆（电阻）*	0~1.12 兆欧姆
频率测量	0~10 千赫兹
频率产生	
温度	-58~1100°F -50~600°C

*当有电压存在不能测量电阻，只能测量非电压型电路的电阻。

- 任何端子与接地之间电压不能超过直流电 500 伏特或交流电峰值 500 伏特。
- 对于测量大于 25 伏特的直流电或峰值交流电，要当心。
- 必须用 10 安培保险丝或断电器保护被测试电路。
- 对于小于 10 安培电路，使用小电流分流器测量；对于超过 10 安培电路，应使用高电流卡钳测量。
- 进行电压或电流测试时，应确保测试仪表工作正常。在仪表归零前，读取电压或电流读数。
- 测量电流时应将仪表串接到电路中。
- 断开普通测试线之前，应先断开现场测试线。
- 使用 DRBIII[®]测试仪表功能时，应保证 DRBIII[®]到远离火花塞或点火线圈，防止外部干扰而产生错误。